

CO₂-footprint berekening 2018



I. Scope indeling

Scope 1

De directe emissies, zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie. Voorbeeld: emissies door eigen gasgebruik en emissies door het eigen wagenpark.

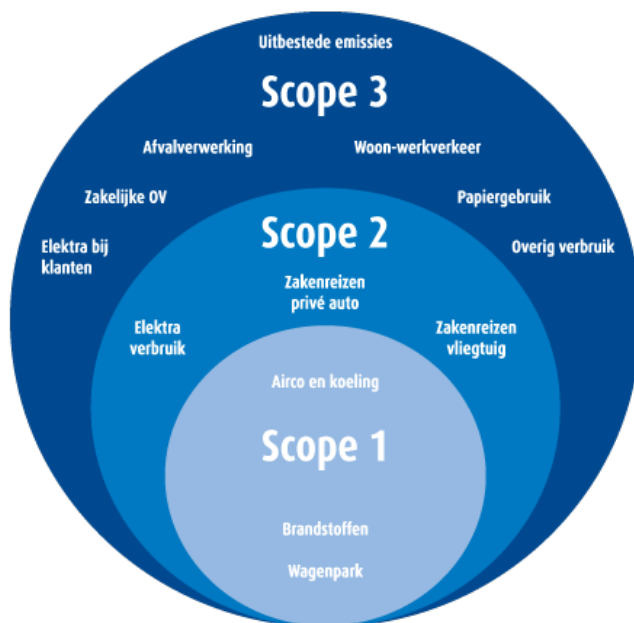
Scope 2

De indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die door de organisatie wordt gebruikt. Voorbeeld: emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales. Business Travel behoort ook tot scope 2 (zie figuur 1 scopediagram).

Scope 3

De overige indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie. Emissies die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn of beheerd worden door de organisatie. Voorbeeld: emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen, het papiergebruik, de verwerking van afval, het woon-werkverkeer, bezoekersverkeer, etc.

Figuur 1: Scopediagram



II. CO₂-footprint EURO-INDEX

De CO₂-footprint van EURO-INDEX is bepaald aan de hand van scope 1 en 2. De CO₂-uitstoot die betrekking heeft op scope 3 is gedeeltelijk meegenomen in de berekening¹. Hiervoor zijn binnen de organisatie de benodigde gegevens verzameld en met behulp van conversiefactoren is berekend tot hoeveel CO₂-uitstoot dit heeft geleid².

De totale CO₂-footprint van EURO-INDEX in 2018 bedraagt: **100,85 ton CO₂**. In vergelijking met de footprint van 2017 is er geen significant verschil in 2017 bedroeg de CO₂ footprint: 100.45 CO₂

¹ De aspecten uit scope 3 die zijn meegenomen in de berekening: gebruik van drinkwater, papiergebruik en uitbesteed transport.

² De gehanteerde conversiefactoren zijn afkomstig van de [Milieubarometer](#).

In onderstaand overzicht wordt het vergelijk tussen 2018 en vorige jaren nader weergegeven.

Brandstof & warmte		Scope	CO ₂ -uitstoot 2018		CO ₂ -uitstoot 2017		CO ₂ -uitstoot 2016		CO ₂ -uitstoot 2015	
Aardgas voor verwarming		1	22,1	ton CO ₂	19,3	ton CO ₂	19,6	ton CO ₂	20,8	ton CO ₂
Subtotaal			22,1	ton CO₂	19,3	ton CO₂	19,6	ton CO₂	20,8	ton CO₂
Emissies		Scope	CO ₂ -uitstoot 2018		CO ₂ -uitstoot 2017		CO ₂ -uitstoot 2016		CO ₂ -uitstoot 2015	
Koudemiddel		1	0	ton CO ₂	0	ton CO ₂	0	ton CO ₂	0	ton CO ₂
Subtotaal			0	ton CO₂	0	ton CO₂	0	ton CO₂	0	ton CO₂
Zakelijk verkeer		Scope	CO ₂ -uitstoot 2018		CO ₂ -uitstoot 2017		CO ₂ -uitstoot 2016		CO ₂ -uitstoot 2015	
Wagenpark		1	59,5	ton CO ₂	60,9	ton CO ₂	61,9	ton CO ₂	65,1	ton CO ₂
Vliegtuig		2	3,0	ton CO ₂	3,0	ton CO ₂	3,0	ton CO ₂	3,0	ton CO ₂
Subtotaal			62,6	ton CO₂	63,9	ton CO₂	64,9	ton CO₂	68,1	ton CO₂
Elektriciteit		Scope	CO ₂ -uitstoot 2018		CO ₂ -uitstoot 2017		CO ₂ -uitstoot 2016		CO ₂ -uitstoot 2015	
Ingekochte elektriciteit		2	0,0	ton CO ₂	0,0	ton CO ₂	87,2	ton CO ₂	87,2	ton CO ₂
Subtotaal			0,0	ton CO₂	0,0	ton CO₂	87,2	ton CO₂	87,1	ton CO₂
Water & afvalwater		Scope	CO ₂ -uitstoot 2018		CO ₂ -uitstoot 2017		CO ₂ -uitstoot 2016		CO ₂ -uitstoot 2015	
Drinkwater		3	0,07	ton CO ₂	0,08	ton CO ₂	0,08	ton CO ₂	0,14	ton CO ₂
Afvalwater		3	0,18	ton CO ₂	0,19	ton CO ₂	0,19	ton CO ₂	0,31	ton CO ₂
Subtotaal			0,25	ton CO₂	0,27	ton CO₂	0,27	ton CO₂	0,44	ton CO₂
Goederenvervoer		Scope	CO ₂ -uitstoot 2018		CO ₂ -uitstoot 2017		CO ₂ -uitstoot 2016		CO ₂ -uitstoot 2015	
Uitbesteed wegtransport		3	7,6	ton CO ₂	7,6	ton CO ₂	8,5	ton CO ₂	7,5	ton CO ₂
Snel- / koerierdienst met bestelwa		3	4,7	ton CO ₂	4,8	ton CO ₂	4,1	ton CO ₂	0,9	ton CO ₂
Subtotaal			12,3	ton CO₂	12,4	ton CO₂	12,6	ton CO₂	8,4	ton CO₂
Kantoorpapier		Scope	CO ₂ -uitstoot 2018		CO ₂ -uitstoot 2017		CO ₂ -uitstoot 2016		CO ₂ -uitstoot 2015	
Papier voorbedrukt		3	2,6	ton CO ₂	3,6	ton CO ₂	2,9	ton CO ₂	2,6	ton CO ₂
Papier blanco		3	1,0	ton CO ₂	1,0	ton CO ₂	1,2	ton CO ₂	1,4	ton CO ₂
Subtotaal			3,6	ton CO₂	4,6	ton CO₂	4,1	ton CO₂	4,1	ton CO₂
Netto CO₂-uitstoot			100,85	ton CO₂	100,45	ton CO₂	188,64	ton CO₂	188,94	ton CO₂